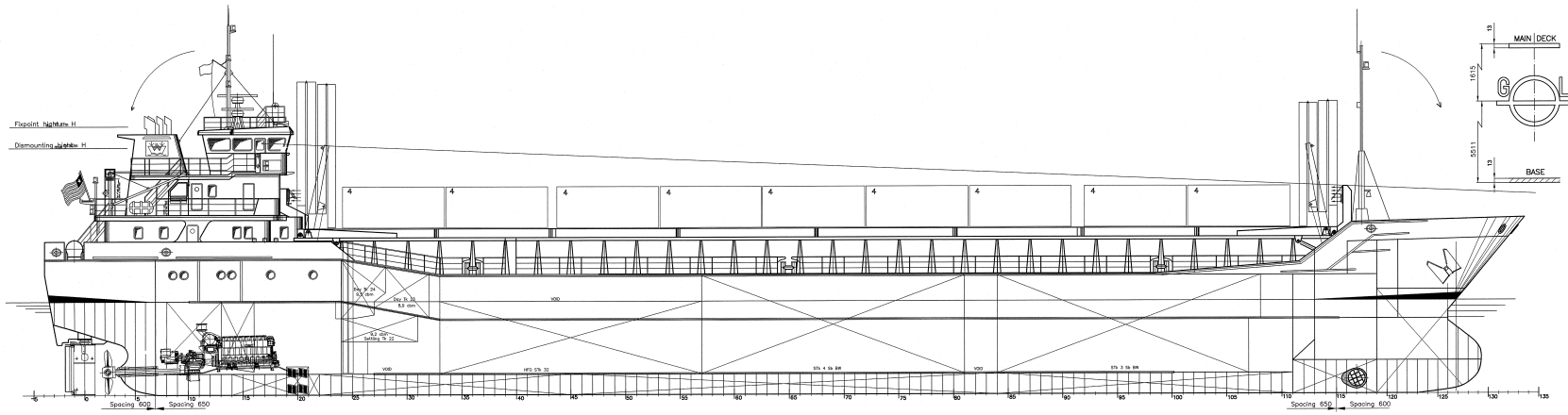
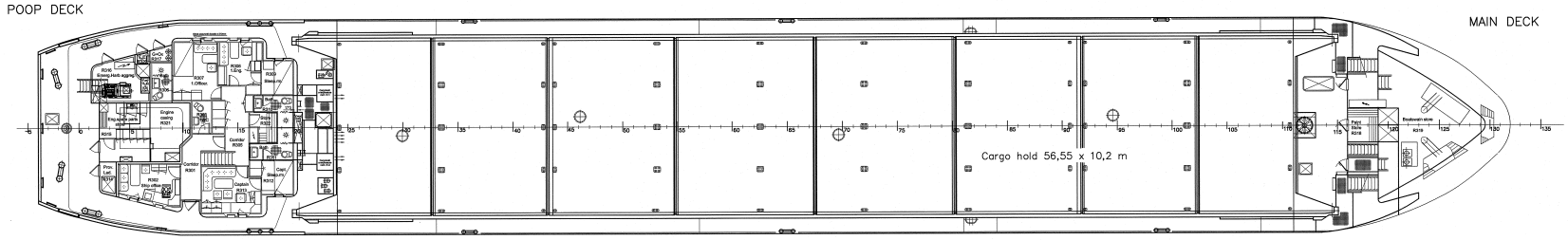
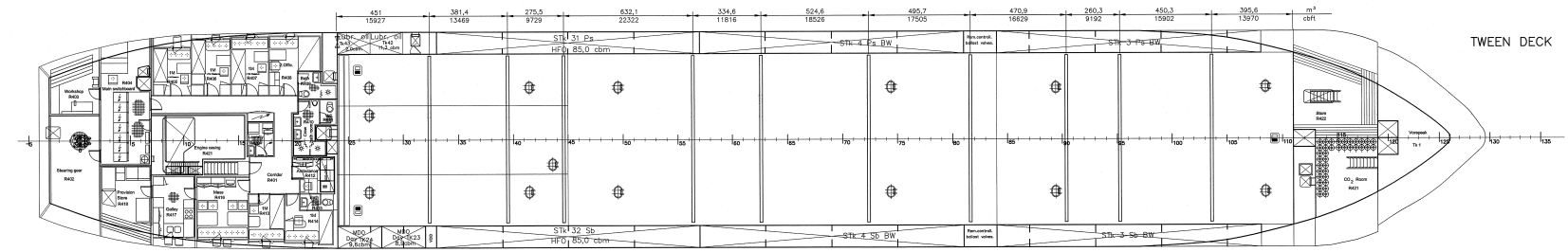


Deadweightscale
Tragfähigkeitsskala

Draft Tiefgang (m)	Displac. in seawat Verdrång in Seew. (t)	Deadweight Tragfähigkeit Seawat. Seewass (t)	Freshw. Frischw. (t)	Verdräng zunahme (t/cm)	Draft Tiefgang (m)
		4000			
	5000			10,1	
5,5		3500	3500		5,5
				10,0	
	4500				
5,0		3000	3000	9,9	5,0
				9,8	
	4000				
4,5		2500	2500	9,7	4,5
				9,6	
	3500			9,5	
4,0		2000	2000	9,4	4,0
				9,3	
	3000			9,2	
3,5		1500	1500	9,1	3,5
				9,0	
	2500				
3,0		1000	1000	8,9	3,0
				8,8	
	2000				
2,5		500	500	8,7	2,5
				8,6	
	1500				
2,0		0	0		2,0
				8,5	
1,5					1,5





SHIP'S EQUIPMENT
AUSRÜSTUNG

2 Foldingstockless anchor HPP POOL TW each 1305 kg
anchor chain ø 40 mm, K3, test load 583 kN
80 m mooring cable ø 26mm, min. breaking load 425 kN
2 Klippanker HPP POOLA TW each 1305 kg
anchor chain ø 40 mm, K3, Pfuthbelastung 583 kN
80 m Festmachertrosse ø 26mm, min. Bruchlast 425 kN

LINE (min.equipment)
TROSSEN (min. Ausrüstung)

1 Tow line 190 m, min. breaking load 370 kN
Schlepptrosse 190 m, min. Bruchlast 370 kN
4 line runner # 56 x 160 m, min. breaking load 400 kN
Festmacher # 56 x 160 m, min. Bruchlast 400 kN
1 line runner # 56 x 110 m, min. breaking load 400 kN
Festmacher # 56 x 110 m, min. Bruchlast 400 kN

STEERING GEAR
RUDERANLAGE

1 Steering engine :
Rudermaschine : ROLLS–ROYCE, Type SR 622 FCP
1 Flap–ruder :
Flosseruder : ROLLS–ROYCE FB–S
1 Bow Thruster :
Bugstrahlruder : SCHOTTEL, Type STT 110, 185 kW

RESCUE EQUIPMENT
RETTUNGSMITTEL

1 Motor – Rescue boat / Boat
for 6 persons with davit
für 6 Personen mit Bootsdavit
Type : FASSMER RR 4.2
2 Life–saving raft for 12 persons
Rettungsinseln für 12 Personen
Type : LR 97
8 Life ring
Rettungsringe

ANCHOR WINCHES
WINDEN

SEC,Type HAWM–32 K3 50kN
SEC,Type ECV–40/80 kN

HATCH COVERS
LUKENDECKEL

System KVAERNER Multifold crocodile
with hydraulic control
mit der hydraulischen Betätigung
Double hydraulic power unit:
Doppelhydraulikaggregat : KVAERNER
2 x 11 kW, 2 x 25 l/min, 280 bar

AIR–CONDITIONING UNIT
KLIMAANLAGE

Air conditioning of accommodation :
Wohnräumeklimaanlage : H&H ROTTERDAM
Cooling output :
Kälteleistung : 58 kW
Thermal output:
Wärmeleistung : 87 kW

NAUTICAL EQUIPMENT
NAUTISCHE AUSRÜSTUNG

GW/KW Radioequipment + DSC:
Telefone Funkstacion+DSC: Sailor CU 5100/150W
Sat. system :
MINI–C GMDSS SAILOR TT–3000 + 1X SSAS
VHF Equipment :
UKW Funktelefon : Sailor 5022 + DSC – 2x
SART :
Radartransponder : Jotron TRON SART – 2x
EPIRB :
EPIRB – Notfunkbake : Jotron TRON 40S
Echo sounder :
Navigationslot : LAZ 5100
Elektromagnetic log :
Fahrtmeßanlage : CONSILIUM SAL R1
Sea radar :
Radaranlage : BRIDGEMASTER–E ATA 251/6 – 2x
Portable VHF transceiver :
Handfunksprecher : AXIS 30 – 3x
GPS receiver :
GPS Empfänger : D GPS SAAB – R4
GPS – SAAB – R4

Gyrocompass standard : STANDARD 22 COMPACT
Kreiselkompaßanlage standart : Raytheon Marine
Autopilot :
Autopilotanlage : Pilotstar D – Raytheon Marine
Magnetcompass :
Magnetkompaß : REFLEKTA 1

MAIN ENGINE
HAUPTMASCHINE

1 Diesel engine MaK 8M20C
8 cylinder – 4–stroke
Zylinder – 4 Takt–Motor
power :
Leistung : 1520 kW, by/bei 1000 1/min
fuel consumption :
Kraftstoffverbrauch : 190 g/kWh + 5%
lube–oil consumption :
Schmierölverbrauch : ca. 0,6 g/kWh +/– 0,3 g/kWh
Gearbox:
Getriebe: REINTJES AF 1543

SHIP'S POWER PLANT
HILFSMASCHINEN

2 Dieselengines :
Dieselmotoren : SISU–DIESEL 645 DSBIG
6 cylinder – 4–stroke
Zylinder – 4 Takt–Motor
power :
Leistung : 180 kW by/bei 1500 1/min
fuel consumption :
Kraftstoffverbrauch : 45,0 l/h

2 generators :
Generatoren : LSAM 46.2L6
power :
Leistung : 208 kVA by/bei 1500 1/min 400/230 V, 50 Hz

1 Emergency Diesel :
Notdiesel : SISU–DIESEL 320 DSG
3 cylinder – 4–stroke
Zylinder – 4 Takt–Motor
power:
Leistung: 53 kW by/bei 1500 1/min

1 Emergency generator:
Notgenerator : LSAM 43.2S3S
power :
Leistung : 50 kVA by/bei 1500 1/min, 400/230 V, 50 Hz

2 Starting – air kompressors
Anlaßkompressoren : HATLAPA L15
power :
Leistung : 15 m³/h 30 bar

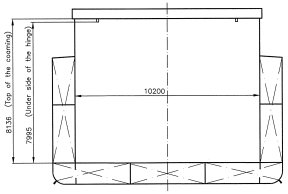
MAIN DIMENSIONS / **HAUPTABMESSUNGEN**

Length overall	Länge über alles ..... 87,90 m
Length betwen perp.	Länge zw.d. Loten ..... 81,00 m
Breadth mld.	Breite an Spanten ..... 12,80 m
Depth main. deck	Höhe Hauptdeck ..... 7,10 m
Depth, poop deck	Höhe Poopdeck ..... 8,00 m
Draught	Freibordtiefgang ..... 5,51 m
Gross tonnage	BRZ 2461
Net tonnage	NRZ 1369
Hatch	Luke 56,55 x 10,2 x 8,15 m
Hold capacity	Laderauminhalt ..... 4672 m³ ..... 164980 cbft
With gr.bulkhead	Mit Getr.Schotte ..... 4613 m³ ..... 162907 cbft
Speed	Geschwindigkeit ..... min. 11,5 kn

Permissible load on double bottom :
Zulässige Belodung des Doppelbodens : 147,15 kN/m² = 15 t/m²

Permissible load on hatch covers :
Zulassige Belodung des Lukendeckeln : 15,7 kN/m² = 1,6 t/m²

Coil loading – Coil Ladung
Load the coil that way it is in any case supported by a semi – bulkhead.
The semi – bulkheads are always situated behind the loading cup and
on evry half distance.
Coils zu lagern, daß sie sich jeweils an einem Flügelschott abstützen.
Flügelschotten befinden sich jeweils hinter den Zurrougen und auf
der Hälfte dazwischen.
The following coil–bales are possible :
Folgende Coil–Stapel sind beispielsweise möglich :
25 t Coils: D=1,80 m, L=1,30 m, 7 pcs/St = 175 t
or/oder 35 t Coils: D=2,30 m, L=1,65 m, 6 pcs/St = 210 t
or/oder 45 t Coils: D=2,40 m, L=2,00 m, 5 pcs/St = 225 t



	Name of item	Frames	Volume (m³)	Spec.grav. (t)	Weight (t)	VCG (m)	LCG (m)
Ballast water	FOREPEAK TK 1 BW	119–vorne	84,70	1,025	86,81	3,59	78,84
	DB TK 2 BW	111–119	49,64	1,025	50,88	1,03	73,57
	DB TK 3Ps BW	84–111	125,88	1,025	129,03	0,63	62,62
	DB TK 3Sb BW	84–111	126,66	1,025	129,83	0,63	62,68
	STK 3Ps BW	84–108	103,50	1,025	106,09	4,31	61,98
	STK 3Sb BW	84–108	103,50	1,025	106,09	4,31	61,98
	DB TK 4Ps BW	45–84	189,73	1,025	194,47	0,62	41,40
	DB TK 4Sb BW	45–84	189,73	1,025	194,47	0,62	41,40
	STK 4Ps BW	57–81	115,91	1,025	118,81	4,18	44,50
	STK 4Sb BW	57–81	115,91	1,025	118,81	4,18	44,50
	DB TK 5Ps BW	22–45	67,45	1,025	69,13	0,64	22,03
	DB TK 5Sb BW	22–45	67,75	1,025	69,45	0,64	22,00
Fresh water	TK 119s FW	2–7	25,94	1,000	25,94	4,61	2,81
	TK 119s FW	2–7	25,94	1,000	25,94	4,61	2,81
Dies. oil	DB TK 21 MDO	23–45	70,13	0,900	63,12	0,61	21,77
	SETTLING TK 22 MDO	24–31	9,19	0,900	8,27	4,03	17,85
	DAY TK 23 MDO	27–32	8,88	0,900	7,98	6,11	19,08
	DAY TK 24 MDO	24–28	9,62	0,900	8,66	6,30	16,41
	LEAK OIL TK 51 MDO	14–16	1,72	0,900	1,55	0,61	9,40
	opp5–7		0,51	0,900	0,46	9,11	3,91
Lubr. oil	TK 42 LO	24–30	11,41	0,900	10,27	3,85	17,33
	TK 43 LO	24–27	2,03	0,900	1,83	4,98	16,16
	DIRTY OIL TK 44	18–19	6,21	0,900	5,59	0,66	11,05
	CIRCULAT TK 41	14–20	2,79	0,900	2,51	0,64	10,97
Heavy fuel oil	STK 31Ps HFO	33–57	85,07	0,991	84,31	3,40	28,90
	STK 32Sb HFO	33–57	85,07	0,991	84,31	3,40	28,90
	SETTLING TK 34 HFO	8–13	8,71	0,991	8,63	4,85	6,68
	SETTLING TK 33 HFO	8–13	8,80	0,991	8,72	4,85	6,64
	DAY TK 35 HFO	13–16	5,65	0,991	5,60	4,78	9,09
Misc. tanks	LR BILGE WATER TK 14	14–16	2,36	1,025	2,43	0,64	9,31
	COOL WAT. TK 15	16–18	1,76	1,000	1,76	0,61	10,71
	SEWAGE TK 53	15–22	6,42	1,000	6,42	0,67	11,49
	SLUDGE TK 52	19–22	11,29	0,900	10,16	0,62	13,19

HERAKLES

SHIP WEIGHT EMPTY : 1239,0 t
SHIFFSGEWICHT :

Class

GL ✠ 100 A5 "E" "G" ✠ MC AUT "E"
AHTS – Additional hatchcover tightness system
Equipped for carriage of containers (On Hatchcovers only)
Equipped for carriage of dangerous cargoes
SOLAS II–2 Reg.19 [1] [7]

COMORA SLKB

SLOVENSKÉ LODENICE KOMÁRNO a.s.

TITEL: *CARGO PLAN*

M 1:100 | KRESULI Ing. Kolár | DATUM 12/2007

HULL No.: **2973**
IMO No.: **9390109**

DRAW Nr.: **92–12/093–010–003/73**